

CONFERENCE PAPER

**¿Cómo hacer visibles los servicios
ecosistémicos de nuestras ciudades?
Experiencias en Francia**

Cantuarias, Carmen*
Groupe ESPI, Paris, France

*Corresponding author Cite as:

Email:
c.cantuarias@groupe-espi.fr

Cantuarias, C. (2021). ¿Cómo hacer visibles los servicios ecosistémicos de nuestras ciudades? Experiencias en Francia. Journal of Economics, Finance and International Business, 5(1), 65-67.
Doi: <https://doi.org/10.20511/jefib.2021.v5n1.1551>

© Universidad San Ignacio de Loyola, 2021.

This article is distributed under license CC BY-NC-ND 4.0 Internacional



(<http://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/4.0/>).

Más del 80% de la población francesa vive en zonas urbanas, y esta proporción aumenta cada año. Las ciudades concentran la demanda de numerosos servicios ecosistémicos de los suelos, beneficios del medio ambiente como la regulación del clima local, la gestión del agua, el paisaje, la biodiversidad urbana, el soporte a los cultivos alimentarios, y al mismo tiempo ofrecen una oferta limitada, debido al ritmo de artificialización del suelo para la vivienda y los servicios urbanos.

Las infraestructuras de transporte y sus dependencias son elementos claves del paisaje urbano: carreteras, pistas urbanas, transporte de electricidad y gas, e incluso el transporte fluvial y ferroviario. Estas infraestructuras tienen tanto una gran huella como un alto nivel de artificialización.

La presentación dará a conocer el proyecto de investigación en economía del medio ambiente, “SEMEUR”, cuyas siglas en español son traducidas por “SEMBRAR”. El objetivo del proyecto SEMBRAR es desarrollar una metodología para evaluar la demanda de servicios ecosistémicos en una zona urbana y valorar la capacidad de las infraestructuras de transporte y sus dependencias para responder en parte a estas demandas y contribuir a la restauración ecológica de los bosques urbanos y la vegetación de la ciudad.

La zona de estudio se encuentra en el municipio de Saint-Fons y una zona tampón de aproximadamente 0,5 a 1 km en el área metropolitana de la ciudad de Lyon. Saint-Fons es uno de los municipios más deficitarios de la metrópolis en materia de arbolado. Es una zona prioritaria en temas sociales (alta tasa de desempleo, violencia y fracaso escolar) y ambientales (contaminación sonora y de la calidad del aire).

La presentación será seguida de una charla debate sobre la contribución de los espacios privados y los mecanismos económicos para favorecer la plantación de arboles y la vegetación en zonas de alta densidad implicando actores públicos, privados e iniciativas ciudadanas.

Fuente: Proyecto de investigación SEMEUR del programa ITTECOP (Francia), Capacidad de las infraestructuras de transporte para satisfacer la demanda de servicios ecosistémicos en el entorno urbano - Marco metodológico y sitio experimental en el municipio de Saint-Fons (Lyon, Francia). <https://www.ittecop.fr/fr/tous-les-projets/recherches-2020/projets-de-recherche-2020/item/715-semeur>